



# BIO 40 PŁYN HYDRAULICZNY

## Wprowadzenie

Płyn hydrauliczny **Bio 40** został stworzony ze względu na ogólnoświatowe zapotrzebowanie na łatwo biodegradacyjne płyny. Jest kombinacją oleju Canola i substancji stworzonych do całorocznego użycia w układach hydraulicznych pracujących w wrażliwym otoczeniu.

Proces biodegradacji polega na naturalnym rozkładzie produktów chemicznych na nie toksyczną wodę i dwutlenek węgla.

**Bio 40** posiada 80% zdolność biodegradacji, potwierdzoną testem ODCE 301B.

## Cechy i Korzyści

### Chroni środowisko

- Ulega w 80% procesom biodegradacji

### Wysoka ochrona przed ścieraniem

### Wielosezonowe zastosowanie

- Dzięki naturalnie wysokiemu indeksowi lepkości zapewnia pracę w dużym zakresie temperatur.

### Znakomita odporność na kontakt z wodą

- Zapewnia znakomitą odporność przed rdzą i korozją oraz ścieraniem.

## Zastosowanie

**Bio 40** przeznaczony jest do użytku wszędzie tam, gdzie istnieje ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych, w dużych koncernach. Został stworzony do całorocznego użytku, w wysoko zaawansowanych układach hydraulicznych, używany w przemyśle przetwórczym, motoryzacyjnym, górniczym, leśnym i morskim, w szerokim zakresie temperatur- od -20°C do 70°C.

**Bio 40** jest kompatybilny z konwencjonalnymi olejami mineralnymi, jednak łączenie go z innymi płynami może spowodować obniżenie jego właściwości biodegradacji.

Oleje Canola, takie jak **Bio 40** są również kompatybilne z akrylowymi elastomerami i uszczelkami, jednak nie można go używać z butylowymi, z naturalnej gumy lub SBR elastomerami.

## Napelnianie i sposoby testów

1. Opróżnić, wyczyścić i osuszyć zbiornik hydrauliczny
2. Jeśli jest to konieczne, umieścić na wysokości ¼ cala w przewodzie i postukać lekko przy końcu zbiornika, opróżnić, wlać wodę i inne próbki
3. Przystosować przewody do przepływu przez wszystkie cylindry, przewody i silniki.
4. Dodać hydrauliczny olej Blue Dye (niebiesko-barwiący) do pojemnika z **Bio 40** Petro- Canady, potrząsać pojemnikiem aż do wymieszania i zabarwienia się płynów.
5. Wpompować zabarwiony **Bio 40** do wszystkich przewodów, cylindrów i silników aż przewody wypełnione zabarwionym płynem będą całkowicie wypełnione.
6. Napęlnić zbiornik i układ hamulcowy nowym **Bio 40**.
7. Uruchomić system na jeden dzień normalnej pracy, poczym otrzymaną próbkę przeanalizować.

## Specyfikacja techniczna

<b>Właściwości</b>	<b>Metoda testu</b>	<b>BIO 40</b>
Gęstość w 15°C kg/L	D1298	0,91
Punkt Zapłonu, °C	D92	166
Lepkość, cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D445	30 6,7
Indeks Lepkości	D2270	190
Punkt Płynięcia, °C	D97	-30
<i>Brookfield</i> Lepkość, cP@-20°C	D2983	480
<i>Total Acid Number</i> mr KOH/g	D974	0,4
Wodoodporność (emulsja wodno-olejowa)	D1401	41-38-1(10)
Biodegradacja, % ODCE	301B	80
Biodegradacja, % CEC	L33-A93	93