



SMARY MULTIFLEX MOLY EP

Wprowadzenie

Smary **Multiflex Moly EP** to wysokiej jakości, przystosowane do ekstremalnego ciśnienia (EP), z litowym zagęszczaczem mydlanym 12-hydroksystearynianu smary, mające wiele zastosowań. Powstały z połączenia 99% czystości baz olejowych HT Petro-Canady, specjalnej kombinacji dwusiarczka molibdenu i innych składników EP, które zapewniają ochronę przed tarciami i wstrząsami, dodatkowo są wodoodporne i długotrwałe.

Występują w czterech rodzajach: EP 2, EP 1, Special i Lo Temp EP.

Multiflex Moly Lo Temp EP i Special zalecane są do centralnie smarowanych urządzeń, zwłaszcza w leśnictwie i górnictwie.

Multiflex Moly Special zawiera 3% dwusiarczek molibdenu.

Multiflex Moly EP2 i EP1 spełniają wymagania NLGI Klasyfikacji Serwisu Motoryzacyjnego GB-LB.

Cechy i Korzyści

Zawiera Dwusiarczek Molibdenu (Moly)

Szeroki zakres temperatur pracy

- Łatwo się rozprowadza w niskich temperaturach
- Nie traci swoich właściwości w skrajnych temperaturach

Znakomite właściwości lepkości

- Znakomita ochrona przed ścieraniem, utlenianiem, co wydłuża trwałość urządzeń
- Obniża koszty utrzymania

Zastosowanie

Smary **Multiflex Moly EP** powstały z składników EP, odpornych na tarcie i wstrząsy, by zapewnić znakomitą siłę filmu ochronnego, który zapobiega bezpośredniemu kontaktowi metalu o metal. Zalecane są do prac w ciężkich warunkach, gdzie występują wstrząsy.

W zależności od stopnia lepkości, zakres temperatur prac mieści się między -50°C do 135°C

Typowe zastosowanie smarów **Multiflex Moly EP**:

- Motoryzacja
- Łożyska
- Ruchome urządzenia leśne
- Ruchome urządzenia górnicze
- Urządzenia konstrukcyjne
- Inne urządzenia ruchome i przemysłowe, które pracują w warunkach wstrząsowych

Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda Testu	SMARY MULTIFLEX EP			
		EP 2	EP 1	LO TEMP EP	SPECIAL
Skala NLGI	D217	2	1	0	1
Barwa	PCM 264	Szary	Szary	Ciemno Szary	Szary
Struktura	PCM 264	Lepki	Lepki	Maślany	Maślany
Punkt Skraplania, °C	D 2265	195	198	195	209
Wypracowana Penetracja 60 uderzeń	D 217	273	323	369	325
Mobilność, g/s @ -18°C g/s @ -25°C g/s @ -30°C g/s @ -40°C g/s @ -45°C g/s @ -50°C	PCM 533	0,086 0,014 - - - -	- 0,36 - 0,02 - -	- - - 0,50 - 0,05	- - - - 0,022 0,004
Stabilność Utleniania 100godz, psi kropla	D 942	3	3	1	3,5
Lepkość Bazy Olejowej cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D 445	159 14,9	159 14,9	12 2,9	34 6,1
Timken OK. Load, kg	D 2509	20	18	18	18
Four-Ball Punkt Łączenia, kg	D 2596	400	400	315	250
Four-Ball Test Ścieralności Średnica, mm,	D 2266	0,54	0,54	0,6	0,47
Korozja Miedzi	D 4048	1b	1b	1a	1b
Wymywanie Wodą %@79°C	D 1264	4	7,8	-	9
Zalecany Zakres Temperatur °C		-30 do 135	-35 do 135	-50 do 100	-45 do 135
Rodzaj Napelniacza	PCM 264	Grafit/MoS ₂	Grafit/MoS ₂	Grafit/MoS ₂	MoS ₂