



SMARY MULTIPURPOSE EP

Wprowadzenie

Wielozadaniowe smary Multipurpose EP to wysokiej jakości, tańsze w utrzymaniu oraz przystosowane do ekstremalnych ciśnień (EP) (z wyjątkiem rodzaju Medium) smary, stworzone do szerokiego zakresu zastosowań.

Powstały z połączenia baz olejowych HT Petro-Canady, specjalnych składników oraz litowego zagęszczacza mydlanego 12-hydroksystearynianu.

Są wodoodporne, długotrwałe i chronią przed ścieraniem oraz rdzą.

Występują w pięciu rodzajach: EP 2, EP 1, Medium, EP 00 i Lo Temp EP.

Lo Temp EP i EP 00 zalecane są do centralnie smarowanych urządzeń.

EP 2 i EP 1 spełniają wymagania NLGI Klasyfikacji Serwisu Motoryzacyjnego GB-LB.

Cechy i Korzyści

Dobra stabilność termiczna

- Pokrywa urządzenia specjalnym filmem ochronnym, co zmniejsza tarcie

Dobre właściwości w stosowaniu w niskich temperaturach

- Łatwo się rozprowadza
- Pozwala na rozruch z minimalnym wstrząsem

Znakomite właściwości lepkości

- Nie przemieszcza się podczas ściskania metalowych części.
- Ochrona EP zmniejsza tarcie w kontakcie części

Zastosowanie

Wielozadaniowe smary EP zostały stworzone, by pokryć zapotrzebowanie na smary stosowane w szerokim zakresie prac. To najlepszy wybór, gdy potrzebny jest jeden typ smaru do wielu zastosowań.

Można je stosować do:

- Maszyn przemysłowych
- Prac górniczych
- Maszyn rolniczych
- Wyposażenia leśnego
- Konstrukcji pojazdów

Multipurpose EP 2 zalecany jest do łożysk pracujących w niskich i zmiennych prędkościach oraz przy niskich temperaturach.

Zasięg temperatur pracy: od -20°C do 125°C

Multipurpose EP 1 zalecany jest do centralnie smarowanych systemów, które smarują ciężkie łożyska transporterów, pojazdów górniczych i leśnictwa jak i do wysokiej szybkości łożysk przemysłowych.

Zasięg temperatur pracy: od -30°C do 125°C

Multipurpose Medium nie jest smarem o właściwościach EP, by można go było używać w łożyskach wysokiej prędkości, niewymagających ochrony przed wysokim ciśnieniem.

Zasięg temperatur pracy: od -25°C do 125°C

Multipurpose EP 00 stworzony został do użytku w systemach centralnie i zewnętrznie smarujących podwozia, wymagających łatwego pompowania. Do producentów takich urządzeń należą Groenveld, Robertshaw, Lincoln, Grease Jockey, Interlube i Vogel.

Jednakowoż może być używany jako zimowy smar w jakichkolwiek systemach smarujących, automatycznych, w których normalnie stosuje się smar o twardszej lepkości.

Zasięg temperatur pracy: od -40°C do 100°C

Multipurpose Lo-Temp EP używany jest w centralnie smarujących systemach, pracujących w niskich temperaturach.

Zasięg temperatur pracy: od -50°C do 100°C

Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda Testu	SMARY MULTIPURPOSE EP				
		EP 2	EP 1	MEDIUM	EP 00	LO TEMP EP
Skala NLGI	D217	2	1	2	00	0
Barwa	PCM 264	Brąz	Brąz	Bursztyn	Zieleń	Żółty
Struktura	PCM 264	Lepki	Lepki	Maślany	Maślany	Maślany
Punkt Skraplania, °C	D 2265	198	199	193	207	195
Wypracowana Penetracja 60 uderzeń	D 217	272	308	272	409	372
Stabilność Utleniania 100godz, psi kropla	D 942	3	1	1,5	1	1
Lepkość Bazy Olejowej cSt @ 40°C	D 445	159	159	45	51	12
Timken OK. Load, kg	D 2509	20	18	-	16	18
Four-Ball Punkt Łączenia, kg	D 2596	315	315	-	200	250
Four-Ball Test Ścieralności Średnica, mm,	D 2266	0,5	0,5	-	0,5	0,5
Korozja Miedzi	D 4048	1b	1b	1b	1b	1a
Wymywanie Wodą %@79°C	D 1264	1,5	8	0,3	-	-
Zalecany Zakres Temperatur °C		-20 do 135	-30 do 135	-25 do 125	-40 do 100	-50 do 100