



# PRECISION

## Wprowadzenie

**Precision** to wszechstronne, długotrwałe smary z kompleksem litowym, stworzone, by zachować znakomitą ochronę w szerokim zakresie temperatur pracy. Skomponowane z wielu baz olejowych HT, wodoodpornych, przyczepnych polimerów, przeciwutleniaczy i składników odpornych na rdzę.

Mieszanka ta przewyższa konwencjonalne smary wielozadaniowe, ponieważ zapewnia wyższą stabilność termiczną i lepszą przyczepność.

Zazwyczaj smary litowe mają punkt skraplania w temperaturze między 150°C a 180°C, a w większości konkurencyjnych smarów z kompleksem litowym nie przewyższa ona 280°C. Smary Petro-Canady **Precision** posiadają punkt skraplania w temperaturze ponad 300°C, co daje im większą tolerancję na żar i warunki ekstremalne.

Smary te są zalecane do stosowania w pełnym zakresie motoryzacyjnym, przemysłowym łącznie z:

- Transportem
- Budownictwem
- Urządzeniami rolniczymi
- Górnictwem
- Maszynami przemysłowymi
- Operacjami leśnymi

## Cechy i Korzyści

### Wysoka stabilność termiczna

- Pokrywa urządzenia specjalnym filmem ochronnym, co zmniejsza tarcie

### Polimerowa przyczepność (EP 2, EP 1, Moly EP 2 i Moly EP 1)

- Nie przemieszcza się podczas ściskania w metalowych częściach
- Efektywnie wymywa brud z części łożysk
- Ekstremalnie odporny na wymywanie wodą

### Znakomite właściwości w niskich temperaturach

- Nie traci swoich pierwotnych właściwości aż do -35°C
- W większości zastosowań może być stosowany przez cały rok

## Zastosowanie

Smary **Precision** zostały stworzone, by pokryć zapotrzebowanie na smary stosowane w szerokim zakresie prac. To najlepszy wybór, gdy potrzebny jest jeden typ smaru do wielu zastosowań.

Można go używać w samochodach osobowych, sportowych, vanach, ciężarowych, urządzeniach rolniczych, leśnych, górniczych, jak i zarówno w maszynach papierniczych.

### Precision EP 2

Ten płyn polecany jest do smarowania w ciężkich urządzeniach i łożyskach ruchomych. Spełnia wymagania Klasyfikacji Serwisu Motoryzacyjnego NLGI: GC-LB. To potwierdza jego znakomite właściwości w smarowaniu łożysk kołowych (GC) oraz podwozi (LB).

Do pozostałych zastosowań należą również:

- Pompy wodne, połączenia sterujące
- Mokre i suche końcówki łożysk w maszynach papierniczych
- Niskiej i średniej prędkości sprzęgła
- Rozdrabniarki i prasy

Zasięg temperatur: -20°C do 160°C.

**Precision EP 1** jest również polecany do smarowania w ciężkich urządzeniach i łożyskach wielozadaniowych. Można nim zastąpić płyn **Precision EP 2** dla potrzeb niższych temperatur oraz warunków zimowych. Tak samo spełnia wymagania Klasyfikacji Serwisu Motoryzacyjnego NLGI: GC-LB. To potwierdza jego znakomite właściwości w smarowaniu łożysk kołowych (GC) oraz podwozi (LB).

Stosowany jest w maszynach górniczych i przemysłowych.

Zasięg temperatur: -25°C do 160°C.

### **Precision EP 00**

To pół płynny smar, który ma najwyższy punkt skraplania i najwyższą lepkość. Został stworzony do zastosowania w częściach podwozi produkowanych przez m.in.:

- Groeneveld
- Robertshaw
- Lincoln
- Grease Jockey
- Interlube
- Vogel

**Precision EP 00** można również stosować w układach jezdnych, które wymagają wysokiej lepkości oleju, pracujących w niskich temperaturach.

Zasięg temperatur: -30°C o 160°C.

### **Precision EMB**

To smar nie zawierający składników EP, zalecany do smarowania łożysk w szerokim zakresie zastosowań, przede wszystkim w silnikach elektrycznych, gdzie nie można stosować właściwości EP.

Przykłady zastosowań:

- Łożyska w silnikach elektrycznych i generatorach (nawet w wysokich temperaturach).  
Posiada specyfikację CGE: 6298 dla Klasy B lub F
- Łożyska woskoszybkowe, anty-ścieralne

Zasięg temperatur: -25°C do 160°C

### **Precision Moly EP1 & EP2**

Te smary zawierają jeszcze bardziej lepkie bazy olejowe, co odróżnia je od pozostałych smarów Precision. Polecane są do stosowania w ciężkich, wstrząsowych urządzeniach.

Spełnia wymagania Caterpillar dotyczące smarów MPGM, zawierających 3% dwusiarczek molibdenu, który chroni przed wstrząsami i tarciem.

**Precision Moly EP1** stworzono, by zwiększyć zdolność pompowania w niskich temperaturach. Można go używać w centralnie smarowanych układach, jest również rekomendowany do smarowania pięciokołowych pojazdów drogowych.

Zasięg temperatur:

**Precision Moly EP1** od -25°C do 160°C

**Precision Moly EP2** od -15°C do 160°C

## Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda Testu	SMARY PRECISION					
		EMB	EP00	EP 1	EP 2	MOLY EP 1	MOLY EP 2
Skala NLGI	D217	2	00	1	2	1	2
Barwa	PCM 264	Niebieski	Zieleń	Zieleń	Zieleń	Ciemny Szary	Ciemny Szary
Struktura	PCM 264	Maślana	Maślana	Lepka	Lepka	Lepka	Lepka
Punkt Skraplania, °C	D 2265	298	295	307	302	300	308
Wypracowana Penetracja 60 uderzeń	D 217	291	425	333	271	313	282
Stabilność Utleniania 100godz, psi kropla	D 942	2	2	2	2	4	4
Lepkość Bazy Olejowej cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D 445 D 445	110 12	120 13,7	220 17,9	220 17,9	210 17,3	403 25,1
Timken OK. Load, kg	D 2509	-	18	27	27	27	27
Four-Ball Punkt Łączenia, kg	D 2596	-	250	315	315	620	620
Four-Ball Test Ścieralności Średnica, mm,	D 2266	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6
Korozja Miedzi	D 4048	1b	1b	1b	1b	1b	1b
Wymywanie Wodą %@79°C	D 1264	-	-	5	1	5	3
Zalecany Zakres Temperatur °C		-25 do 160	-30 do 160	-25 do 160	-20 do 160	-25 do 160	-15 do 160