



SUPREME

Wprowadzenie

Rodzina smarów **Supreme** Petro-Canady, to specjalnie stworzone płyny o wysokim punkcie skraplania, wytrzymałych na wysokie ciśnienie (EP), z kompleksem aluminium, stosowane w ciężkich urządzeniach pracujących w trudnych warunkach.

Supreme występuje w ośmiu rodzajach w zależności od zasięgu temperatur i warunków pracy.

Kompleks aluminium zapewnia znakomitą odporność na wmywanie wodą, wysoką lepkość oleju, składniki zapewniające dużą siłę filmu ochronnego oraz ochronę metalu.

Zastosowanie:

- Wyposażenie budowlane
- Maszyny rolnicze
- Prace górnicze
- Maszyny przemysłowe
- Prace leśne

Cechy i Korzyści

Ochrona przed tarciami

Zawiera film ochronny, zapobiegający tarcii. Chroni przed wstrząsami.

Całoroczne zastosowanie

Lepkość i gęstość oleju pozwala na pracę w różnym zakresie temperatur – od najwyższych w lecie, do najniższych zimą.

Znakomita stabilność termiczna

Nieziemna konsystencja smaru, może być podgrzewany lub schładzany, nie tracąc właściwości pierwotnych.

Znakomite właściwości lepkości

Nie przemieszcza się podczas ściskania metalowych części.

Zastosowanie

Smary **Supreme** charakteryzują się wyjątkową odpornością na pracę w wysokim ciśnieniu, w szerokim zakresie temperatur, przy wstrząsach oraz wmywanie wodą.

Konsekwentnie zalecane są do użytku w wyjątkowo dużym zakresie zastosowań, łącznie z górnictwem, leśnictwem, budownictwem oraz rolnictwem. **Supreme G-123 i G-124** zostały specjalnie stworzone do smarowania elementów ciężarówek i innych ciężkich części wyposażenia motoryzacyjnego.

Supreme EP 2

Ten smar zalecany jest do stosowania w lotniczych lub anty-wstrząsowych łożyskach, można go również używać w:

- Podwoziach pojazdów i łożyskach kołowych
- Niskiej i średniej prędkości sprzęgła
- Rozdrabniarki i prasy

Zasięg temperatur pracy: od -20°C do 160°C

Supreme EP 1

Smar ten ma tę samą lepkość oleju, co **EP 2** oraz te same właściwości. Posiada jednak łatwiejszą zdolność pompowania, zwłaszcza przy dłuższych przewodach, w zasięgu temperatur od -25°C do 160°C.

Supreme Lo-Temp EP

To lżejszy rodzaj smaru, który ma również niższą lepkość dla niższych temperatur. Jest w pełni kompatybilny z EP 2 i EP 1, zalecany do stosowania w następujących zastosowaniach, w zimnych temperaturach:

- Górnictwo
- Leśnictwo
- Konwektory zewnętrzne

Zasięg temperatur pracy: od -40°C do 130°C

Supreme Arctic

Stworzony został do ekstremalnie zimnych warunków, w urządzeniach przemysłowych, takich jak: układy hamulcowe, kołach pompowych, ciężarówkach i innych wolno poruszających się pojazdach.

Jest kompatybilny z wcześniej wymienionymi rodzajami smaru **Supreme**, ma nr 0 w klasyfikacji NLGI oraz niższą lepkość oleju syntetycznego, co pozwala na jego pompowanie nawet w -45°C

Zasięg temperatur pracy: od -45°C do 120°C

Supreme Moly EP 0, EP 1

Spełnia wymagania Caterpillar 5130 (7TJ & 5ZL), 5230 (7LL) i 994 (9YF), w których to maszynach występuje pojedynczy system smarowania. Zawiera 5% dwusiarczek molibdenu.

Zasięg temperatur pracy:

Dla **Supreme Moly EP 0** od -35°C do 130°C

Dla **Supreme Moly EP 1** od -30°C do 160°C

Supreme G-123, G-124

Supreme G-123 (NLGI Nr 1) i G-124 (NLGI Nr 2) to czerwone, lepkie smary, stworzone specjalnie do smarowania ciężkich elementów ciężarówek, takich jak: łożyska kołowe, tuleje, podwozia itp., łącznie z górnictwem, leśnictwem i przemysłem transportowym.

Zasięg temperatur pracy:

Supreme G-123 od -25°C do 160°C

Supreme G-124 od -20°C do 160°C

Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda Testu	SMARY SUPREME							
		EP2	EP1	LO TEMP EP	ARCTIC	MOLY		G-123	G-124
						EP0	EP1		
Skala NLGI	D217	2	1	1/2	0	0	1	1	2
Barwa	PCM 264	Ziel-Brąz	Ziel-Brąz	Bursztynowy	Brąz	Szary	Szary	Czerwony	Czerwony
Struktura	PCM 264	Maślany	Maślany	Maślany	Maślany	Maślany	Maślany	Lepki	Lepki
Punkt Skraplania, °C	D 2265	288	275	258	257	250	266	262	277
Wypracowana Penetracja 60 uderzeń	D 217	272	328	355	367	376	330	318	288
Stabilność Utleniania 100godz, psi kropla	D 942	6	4,5	2,5	2	2	2,5	3	2
Lepkość Bazy Olejowej cSt @ 40°C	D 445	403	403	72	36	159	159	173	173
Four-Ball Punkt Łączenia, kg	D 2596	250	250	250	250	800	800	315	315
Four-Ball Test Ścieralności Średnica, mm,	D 2266	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Korozja Miedzi	D 4048	1a	1a	1b	1a	1a	1b	1b	1b
Wymywanie Wodą %@79°C	D 1264	2	10	12	8	16	11	10	4
Zalecany Zakres Temperatur °C		-20 do 160	-25 do 160	-40 do 130	-45 do 120	-35 do 130	-35 do 160	-25 do 160	-20 do 160