



# ULTIMA SYNTHETIC EP

## Wprowadzenie

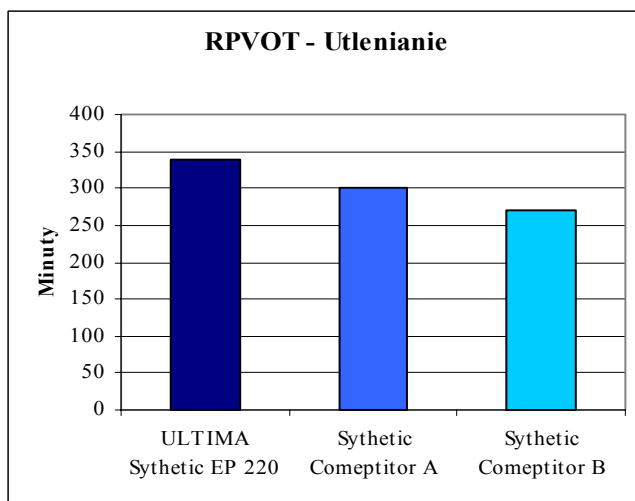
**ULTIMA Synthetic EP** to oleje specjalnie przystosowane do wysokiego ciśnienia, stworzone do ciężkich urządzeń przemysłowych, pracujących w trudnych warunkach, w szerokim zakresie temperatur. Zostały stworzone z połączenia syntetycznych baz olejowych i składników, które redukują tarcie. Zachowują płynność nawet w bardzo niskich temperaturach oraz posiadają znakomitą stabilność termiczną i stabilność utleniania.

**ULTIMA Synthetic EP** zwiększa skuteczność skrzyni biegów szerokim zakresie temperatur oraz pozwala obniżyć zużycie energii.

## Cechy i Korzyści

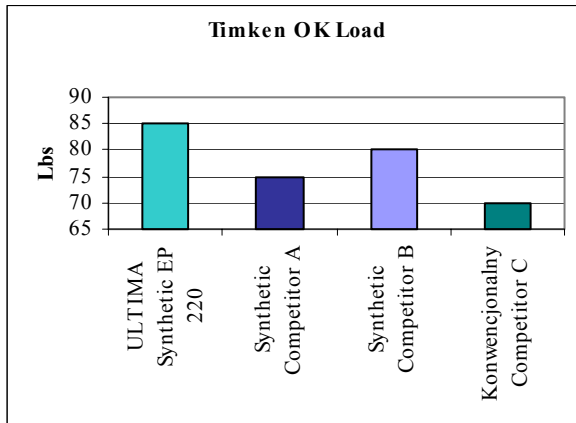
### Wyjątkowa odporność na niszczenie płynu spowodowane powietrzem oraz wysokimi temperaturami

- Wydłuża przerwy między opróżnianiem płynu, co odróżnia go od zwykłych olei mineralnych, stosowanych w urządzeniach przemysłowych
- Minimalne odkładanie się pyłu i osadów
- Obniża koszty utrzymania



### Lepsza wytrzymałość filmu oraz lepsze przystosowanie do wysokiego ciśnienia niż w konkurencyjnych olejach syntetycznych

- Zapobiega zatarciu się tłoków w bardzo ciężkich warunkach
- Wydłuża trwałość urządzeń
- Obniża koszty utrzymania



#### **Syntetyczna formuła redukuje tarcie**

- Niższe temperatury pracy w skrzyni biegów
- Wydajność energetyczna w szerokim zakresie temperatur
- Obniża koszty utrzymania, dzięki niższemu zużyciu mocy

#### **Większy zasięg temperatury pracy**

- Wyższy indeks lepkości, co pozwala na pracę w szerokim zakresie temperatur

#### **Wyjątkowa płynność nawet w bardzo niskich temperaturach**

- Pozwala na pracę urządzeń w niskich temperaturach –do -36°C

#### **Znakomita odporność przed spienianiem się płynu**

#### **Nie powoduje zabrudzeń**

### **Zastosowanie**

**ULTIMA Synthetic EP** stworzony jest do ciężkich urządzeń przemysłowych, pracujących w trudnych warunkach, takich jak duży ciężar i niska prędkość, w szerokim zakresie temperatur.

Gęsty film oleju oraz niski współczynnik tarcia utrzymuje energię w skrzyniach biegów, pracujących pod ciężarem. Nie traci właściwości lepkości w wysokich temperaturach pracy.

**ULTIMA Synthetic EP** przystosowany jest do skrzyń biegów, pracujących w ciężkich warunkach i w wysokim zakresie temperatur.

Przed napełnieniem skrzyni biegów płynem **ULTIMA Synthetic EP**, należy uprzednio oczyścić ją i osuszyć z pozostałości poprzedniego płynu.

**ULTIMA Synthetic EP** jest kompatybilny z olejami mineralnymi oraz smarami polyalfaoleinowymi, jednak nie nadają się do stosowania w miejscach, gdzie jest naturalna guma.

Zasięg temperatur pracy: od – 36°C do 121°C.

**ULTIMA Synthetic EP** posiada następujące specyfikacje:

- US Steel 224
- AINSI / AGMA 9005-D94

## Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda testu	ULTIMA SYNTHETIC EP			
		150	220	320	460
Skala AGMA		4 EP	5 EP	6 EP	7 EP
Gęstość, kg/L, 15°C		0,8728	0,8747	0,8773	0,8791
Barwa	D1500	1,0	1,0	1,0	1,0
Lepkość kinematyczna cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D445	147 19,4	218 26,3	328 35,6	455 45,7
Indeks Lepkości	D2270	151	154	155	157
Punkt Płynięcia, °C	D97	-42	-45	-39	-36
Wytrzymałość termiczna dla 150.000 cP, °C	D2983	-36	-33	-28	-30
Punkt Zapłonu, °C	D92	237	239	245	238
Postęp Korozji A & B, 24 godz.	D665	Bierny	Bierny	Bierny	Bierny
Postęp Korozji Miedzi, 3godz @ 100°C	D130	1b	1b	1b	1b
Timken OK. Load, kg	D2782	39	39	39	39
<i>Four Ball EP weld, kg</i>	D2783	250	250	250	250
<i>FZG pass load stage</i>	DIN 51354	12	12	12	12