



# VULCAN

## PŁYN PRZEKŁADNIOWY

### Wprowadzenie

**Vulcan** to grupa płynów przekładniowych bazujących na smarach oraz zawierających płyny syntetyczne. Płyny **Vulcan** stosowane są do smarowania dużych i ciężkich urządzeń, przekładni ruchomych, jak i zarówno tulei i łożysk używanych w maszynach górniczych i drogowych.

Zagęszczone aluminiowym kompleksem smarowym, dzięki temu znakomite właściwości smarujące.

Każdy z tych płynów jest bardzo wytrzymały na ekstremalnie niskie i wysokie temperatury, mokre otoczenie i pył. Przystosowane są do automatycznych systemów wtryskowych lub można je aplikować bezpośrednio do zębatek przekładni i innych jej części.

Płyny **Vulcan** spełniają wymagania producentów urządzeń Demag, Bucyrus-International, Marion, O&K, które mają zastosowanie w:

- Górnictwie
- Leśnictwie
- Przemysłe Papierniczym
- Maszynach Budowlanych
- Dużych Koncernach Przemysłowych

### Cechy i Korzyści

#### Znakomita ochrona przed ścieraniem w przekładniach i prowadnicach

- Zawiera film ochronny, umożliwiający lepszą ochronę
- Świetnie się rozprowadza
- Chroni przed rdzą i procesami korozji

#### Znakomicie przystosowany do niskich temperatur

- **Vulcan** Wielosezonowy może być wtryskiwany nawet w temperaturze  $-40^{\circ}\text{C}$
- **Vulcan Arctic** może być wtryskiwany nawet w temperaturze  $-50^{\circ}\text{C}$
- Pozostałe rodzaje mogą być wtryskiwane nawet do  $-57^{\circ}\text{C}$

#### Wyjątkowa przyczepność płynu

- Wysoko odporny na wymywanie wodą, deszczem i śniegiem
- Nie rozpryskuje się
- Nie przemieszcza się
- Szczelnie pokrywa nasmarowane części

#### Nie jest niebezpieczny, nie zawiera rozpuszczalników, związków asfaltu i metali ciężkich

- Nie wymaga specjalnego traktowania
- Obniża zużycie płynu
- Przyjazny środowisku

### Zastosowanie

Główne zastosowanie płynów **Vulcan** to:

- Górnictwo i Budownictwo
- Wyciągarki
- Szlifierki
- Napędy do suszarek
- Wiertarki
- Kable druciane
- Duże łożyska, obracające się z małą prędkością
- Prowadnice
- Tuleje
- Układy napędowe

**Vulcan All Season - Wielosezonowy** nie zawiera rozpuszczalników, jest przyjazny środowisku, przystosowany do otwartych przekładni, w szerokim zakresie temperatur, co pozwala używać go przez cały rok. Odporny na wymywanie wodą, deszczem i śniegiem.

**Vulcan Arctic** tak samo nie zawiera rozpuszczalników, przyjazny środowisku, przystosowany do otwartych przekładni. Odporny na niskie temperatury, arktyczny klimat.

**Vulcan Heavy** to nieznacznie gęstszy produkt niż pozostałe, wytworzony z cięższych baz olejowych. Przystosowany jest do wysokich temperatur.

**Vulcan EGF-1000** przystosowany jest do cięższych przekładni w wyciągarkach, wytworzony z cięższych baz olejowych. Stworzony został, by zapewnić ochronę przed ścieraniem i tarciem.

Jest z powodzeniem stosowany w przemyśle i górnictwie oraz w przekładniach ślimakowych, w których obecne są „żółte” metale, siarka i fosfor.

Płyn **Vulcan** odwołują się do standardów AGMA/ANSI 9005-D94, tablica 10.

### Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda Testu	VULCAN			
		All Season	Arctic	Heavy	EGF 100
Skala NLGI	D217	0/00	-	0	000
Punkt Skraplania, °C	D 2265	246	195	213	205
Wypracowana Penetracja 60 uderzeń	D 217	395	393	372	451
Korozja Miedzi	D 4048	1b	1b	1a	1a
Punkt Zapłonu, °C	D 92	175	143	192	203
Punkt Złamania, °C	PCM 341	<-57	<-57	<-57	<-57
Lepkość Płynu Bazowego cSt@40°C	D 445	364	74	871	412
Lepkość Pozorna cSt@40°C	D 3232	7248	3840	15,800	5880
Mobilność, g/s	PCM 533				
@ -10°C		-	-	0,061	-
@ -20°C		-	-	0,001	-
@ -25°C		-	-	-	0,034
@ -30°C		0,036	-	-	-
@ -35°C		0,018	-	-	0,010
@ -40°C		0,008	0,026	-	-
@ -45°C		-	-	-	-
@ -50°C		-	0,008	-	-
Timken OK. Load, kg	D 2509	27	23	27	23
Four-Ball Punkt Łączenia, kg	D 2596	500	500	800	400
Four-Ball Test Ścieralności Średnica, mm,	D 2266	0,6	0,5	0,4	0,6
Najniższe Temperatury Pracy w Układzie Środkowym, °C		-40	-50	-15	-30
Zalecane Temperatury Pracy, °C		-40 do 40	-50 do 10	-15 do 10	-40 do 100