



ZONIUM LIGHT SMARY SPECJALNE

Wprowadzenie

Smary Specjalne Petro-Canady zostały stworzone, by spełniać wszystkie wymagania zastosowań. Poniżej opisano właściwości, zastosowania wszystkich czterech rodzajów smarów:

- **Gear Dressing EP**
- **Zonium Light**
- **Thermex**
- **Betone RM2**

Cechy i Korzyści

Gear Dressing EP to wysokiej jakości smar, odporny na wysokie temperatury i wodę, powstały na bazie płynów syntetycznych. Ma świetną przyczepność, zapewnia znakomitą ochronę w otwartych silnikach przemysłowych, łańcuchach dzięki zmniejszeniu tarcia występującego przy kontakcie metalu z metalem. Przystosowanie do wysokiego ciśnienia - **EP** redukuje ścieranie. Zalecany jest do smarowania otwartych przekładni przemysłowych, łańcuchów, występujących w przemyśle górniczym.

Zonium Light to smar stworzony na litowej bazie smarowej, mający świetne właściwości smarujące i anty-korozyjne. Zalecany jest do użycia w łożyskach przemysłowych i samochodowych, pompach wodnych i podwoziach. Anty-korozyjne właściwości **Zonium Light** chronią części maszyn przed utlenianiem oraz atakiem kwasów podczas i po czyszczeniu. Przystosowanie do niskich temperatur pozwala na stosowanie tego smaru w pojazdach śnieżnych.

Thermex bazuje na syntetycznych bazach olejowych, ma świetne właściwości smarujące w temperaturze ponad 260°C, w której zwykle wyroby naftowe rozpuszczają się.

Smar ten bardzo powoli paruje w wysokich temperaturach, prawie w ogóle lub zupełnie nie pozostawiając nalotu. Przystosowany jest do smarowania łańcuchów transporterów w emaliowanych piekarnikach, anty-wstrząsowych łożyskach oraz w przemyśle szklanym, szczególnie w działaniach, gdzie występuje zwęglanie smaru.

Betone RM2 powstał z naftowych baz olejowych, zawierających glinę Bentona oraz dwusiarczek molibdenu. Smar ten jest nie kapiący, wielozadaniowy, wyróżnia się świetną stabilnością oraz przystosowany jest do działań, w których nie może występować wyciekanie smaru.

Betone RM2 nie ma punktu skraplania i może być stosowany do łożysk, pracujących ciągle w temperaturach do 150°C.

W przypadku, gdyby mineralne składniki smaru ewentualnie wyparowały, uaktywniają się wtedy cząsteczki dwusiarczka molibdenu, które zapewniają solidne smarowanie, by zachować kontynuację pracy łożysk. Smar ten polecany jest do łożysk ruchomych w piecach, wypalarniach.

Specyfikacja techniczna

Właściwości	Metoda Testu	GEAR DRESSING EP	ZONIUM LIGHT	THERMEX	BENTONE RM2
Barwa	PCM 264	Czarny	Biało-Kremowy	Bursztynowy	Ciemno Szary
Struktura	PCM 264	Ciągliwy	Maślany	Maślany	Maślany
Wygląd	PCM 264	Gładki	Gładki	Gładki	Gładki
Rodzaj Zagęszczacza	D 128	Glinka	Lit	Żel Silikonowy	Glinka Bentona
Zagęszczacz, %	D 128	5,0	6,0	7,0	7,0
Punkt Skraplania, °C	D 2265	300+	189	260+	308
Wypracowana Penetracja @ 25°C	D 217	305	364	280	274
Stabilność Utleniania 1000godz, kPa	D 942	-	7	21	41
Lepkość Kinematyczna cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D 445	Płyn Bazowy 26,554 646	Olej Bazowy 69,3 9,08	Płyn Bazowy 227 37	Olej Bazowy 162 15,7
Timken EP Test, kg	D 2509	20	-	-	-
Four-Ball Punkt Łączenia, kg	D 2596	315	-	160	620
Four-Ball Test Ścieralności Średnica, mm,	D 2266	0,53	0,54	-	0,65
Korozja Łożysk	D 1743	-	1,1,1	-	1,1,1
Korozja Miedzi	D 4048	1b	1b	1b	-